

Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr
Contrescarpe 72 • 28195 Bremen

**Atlantik Hafенbetriebe
Herr Rose
Am Nordhafen 2
27568 Bremerhaven**

Auskunft erteilt
Grit Gerber

Dienstgebäude:
Contrescarpe 73

Zimmer 4.01

T 0421-361-14486

F

E-mail

grit.gerber@bau.bremen.de

Datum und Zeichen
Ihres Schreibens

Mein Zeichen
(bitte bei Antwort angeben)
51/ GST

Bremen, 16. August 2018

Ergänzende Informationen zu unserem Gespräch am 18.07.2018

Sehr geehrter Herr Rose,

in unserem Gespräch am 18.07.2018 hatte ich Ihnen zugesagt, die offen gebliebenen Fragen im Nachgang zu beantworten. Ich hoffe, die beigefügten Informationen helfen Ihnen weiter.

Geplante größere Baumaßnahmen auf der A 27 in den kommenden zwei Jahren auf bremischem Gebiet

In den kommenden zwei Jahren sind aktuell keine signifikanten Baumaßnahmen auf der Strecke oder an den Anschlussstellen geplant. Vorgesehen ist der Bau eines Wildschutzzaunes, der jedoch keine wesentlichen Auswirkungen auf den Verkehrsfluss haben wird. Vereinzelt kann es natürlich zu notwendigen Erhaltungsmaßnahmen (z.B. Markierungsarbeiten) oder zu Notinstandsetzungsmaßnahmen kommen, die aufgrund von kurzfristig auftretenden Schäden vorgenommen werden müssen.

Geplante größere Baumaßnahmen auf der A 27 in den kommenden zwei Jahren auf niedersächsischem Gebiet

Nach aktueller Auskunft der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr stellt sich die Lage wie folgt dar:

Auf der A 27 wird 2019 die Richtungsfahrbahn Bremen in zwei Abschnitten (insgesamt ca. 18 km) zwischen Verden-Ost und Achim-Ost erneuert. Die Bauzeit ist für März bis November 2019 geplant. Die Verkehrsführung ist mit 3s+0* mit einer Spur Richtung Hannover angedacht. (*3s+0 bedeutet: es werden 3 Fahrstreifen auf der einen Richtungsfahrbahn, 0 Fahrstreifen auf der anderen Richtungsfahrbahn befahrbar sein. Das „s“ bedeutet, dass der Standstreifen für die 3 Fahrstreifen mit benutzt wird.)

P Dienstgebäude
Contrescarpe 72
28195 Bremen
Hochgarage Herdentor
Hochgarage Am Bahnhof

 Eingang
Contrescarpe 72
28195 Bremen

H Bus/Straßenbahn
Haltestellen
Herdentor

Bankverbindungen
Sparkasse Bremen BIC SBREDE22
IBAN DE73 2905 0101 0001 0906 53
Bremer Landesbank BIC BRLADE22XXX
IBAN DE27 2905 0000 1070 1150 00

- Seite 1 von 3 -



D-112-00021

Die Moorbrücke (Bremerhaven) wird voraussichtlich bis 2021 saniert, wobei jeweils ein Fahrstreifen unter einer 2+0* Verkehrsführung erneuert wird.
(*2+0 Verkehrsführung bedeutet, dass 2 Fahrstreifen auf einer Richtungsfahrbahn genutzt werden und keine auf der in Gegenrichtung.)

Zudem ist in den Jahren 2020-2022 die Grunderneuerung der A 27 zwischen den AS Debstedt und Altenwalde in drei Bauabschnitten und jeweils unter einer 2+0 Verkehrsführung vorgesehen. Die Ersatzbauwerke für die Überführungsbauwerke von Wirtschaftswegen im Bereich Langwedel sind ab 2023 vorgesehen (ein Abbruch in 2020).

Der Ersatzneubau von zwei Bauwerken im Zuge der A 27 (Unterführung der L 190 (AS Walsrode/Süd), Unterführung der Böhme) erfolgt ab Mitte 2020, die Bauzeit beträgt ca. 2 ½ Jahre. Aktuell geht die NLStBV von einer 3s+0-Verkehrsführung aus.

Brücke Ihlpohler Kreisel

Das Brückenbauwerk A27 / Brückenstrang Ihlpohl befindet sich z.Z. in der Nachrechnung (Richtlinie für die Nachrechnung von Brückenbauwerken).

Die Nachrechnung wird zurzeit bearbeitet. Im nächsten Arbeitsschritt muss abgestimmt werden, für welche Ziel-Lastenklasse die Nachrechnung erfolgt (ggf. Brückenklasse 60). Hier sind dann eventuell verkehrliche Kompensationsmaßnahmen erforderlich (Lkw-Überholverbot, Abstandsgebot). Auswirkungen auf den Großraum- und Schwerlasttransport sind erstmal nicht absehbar.

Aufgrund der Nachrechnung werden somit in den nächsten zwei Jahren keine Baumaßnahmen erfolgen.

Anforderung an die Private Begleitung von Großraum und Schwerlasttransporten

Auch auf besonderen Wunsch der Transportwirtschaft ist die Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch private Unternehmen in die StVO aufgenommen worden. Da die Begleitung durch die Polizei durch begrenzte Ressourcen und nicht planbare Lagen nicht immer zur Verfügung steht, war der Transportwirtschaft sehr an einer besser planbaren Alternative gelegen, auch wenn damit höhere Kosten verbunden sind.

Maßnahmen am Dreieck Walsrode.

Welche Maßnahmen mit welchen Einschränkungen stehen hier an?

Nach aktueller Auskunft der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, sind folgende Maßnahmen geplant:

Im Bereich des Autobahndreieck Walsrode ist ab Herbst diesen Jahres bis Herbst 2019 die Verbindung A 27 aus Richtung Bremen auf die A 7 in Richtung Hamburg gesperrt; die Umleitung erfolgt über die Anschlussstelle Westenholz. Mit dieser Maßnahme ist der 6 streifige Ausbau der A7, Fahrtrichtung Hamburg zwischen dem AD Walsrode und der AS Bad Fallingbostel, geplant.

Ansonsten steht kurzfristig nur die Ummarkierung (Einstreifigkeit) der Überführungsbauwerke der Verbindung A 7 aus Richtung Hannover auf die A 27 in Richtung Bremen an (genauer Zeitpunkt steht noch nicht fest, aber noch in 2018). Die Bauwerke werden voraussichtlich ab 2023-2026 erneuert. Bis dahin wurden aktuell von der NLStBV keine Maßnahmen benannt.

Ich hoffe die offenen Fragen hiermit beantwortet zu haben.

Mit freundlichem Gruß

Jens Deutschendorf
(Staatsrat)

